

## **Собянин: Капремонт "Бауманской" выполнен быстрее намеченного срока**

25.12.2015

### ***Пропускная способность станции увеличилась на 25%.***

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл после реконструкции станцию метро «Бауманская» Арбатско-Покровской линии. Станция глубокого заложения (32,5 м). Расположена в Центральном административном округе между станциями "Курская" и "Электrozаводская". Перронный зал и наземный вестибюль станции "Бауманская" являются памятниками архитектуры (объектами культурного наследия регионального значения). Архитекторы – Б.М.Иофан, Ю.П.Зенкевич, В.В.Пелевин. Станция обслуживает студентов и преподавателей одного из крупнейших вузов Москвы – МГТУ им. Баумана, а также сотрудников многочисленных учреждений и жителей Басманного района.

Пассажиропоток на станции "Бауманская" составляет 100 тыс. человек в сутки. Работы по реставрации станции выполнило архитектурное бюро "Китеж". Работы по модернизации конструкций, инженерных систем и оборудования включали ремонт кровли вестибюля, касс, турникетов, служебных помещений, замену систем отопления, вентиляции, пожарной и охранной сигнализации. По окончании ремонта на станции "Бауманская" были внедрены новый фирменный стиль и стандарты обслуживания Московского метрополитена, которые включают: 16 новейших турникетов из нержавеющей стали (до ремонта было 9 турникетов) с возможностью оплаты проезда не только билетами, но и бесконтактными банковскими картами (Pay Pass/Pay Wave); Станция "Бауманская" Арбатско-Покровской линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 18 января 1944 г. Как сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, эта станция – памятник архитектуры Москвы. «Эскалаторам, которые мы меняли, было 70 лет и менять их было невозможно, поэтому пришлось станцию закрыть и максимально в короткие сроки были заменены не только старые эскалаторы, но и построили еще дополнительные новые.

Как мы и обещали, сегодня запускаем эту станцию, хотя часть общественного транспорта, которая была введена во время закрытия, это трамвайные маршруты, будет оставлена. Это дополнительный плюс», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин. Станция "Бауманская" имеет один выход на поверхность с тремя эскалаторами. По состоянию на 2015 г., срок службы эскалаторов станции составлял 71 год (самые старые эскалаторы не только в Московском метрополитене, но и среди метрополитенов мира). Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене. Кроме того, в реставрации нуждалась и сама станция – было принято решение вернуть "Бауманской" ее исторический облик и восстановить детали, которые были характерны для этой станции в 1944 г. В этой связи, начиная с 8 февраля 2015 г., станция "Бауманская" была закрыта на капитальный ремонт.

---

Адрес страницы: <http://gbuzhishnik.mos.ru/presscenter/news/detail/2407017.html>

---

[ГБУ Жилищник Дорогомилово](#)